

Nr sprawy : PN.4.2017

Wykonawcy

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. :

„Sukcesywna dostawa oleju napędowego dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w Krotoszynie sp. z o.o. w 2018 r. ”

Informuję, że w w/w postępowaniu zostały złożone zapytania do specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.), zgodnie z zapisem pkt. XI SIWZ przekazuję odpowiedzi na zapytania i dokonuję zmiany treści SIWZ:

Pytanie 1

Zamawiający nie wskazuje jednoznacznie czy zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych czy może będzie odsprzedawane (również poza granicami kraju) oraz czy w związku z tym Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi.

a) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”], zaś:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

zakupione od Wykonawcy przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa

bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi”.

b) Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje.”

c) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego dla celów własnych oraz będą przeznaczone do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy zapisu albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o treści wskazanej w punkcie b).

Odp. Zamawiający zakupione paliwo będzie wykorzystywał tylko do celów własnych.

Zamawiający w pkt. XXII SIWZ dodaje się ppkt. 3 w brzmieniu :

„Zamawiający złoży oświadczenie o wykorzystywaniu zakupionego paliwa wyłącznie do celów własnych”.

Pytanie 2

Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu proszę o udzielenie informacji, czy Zamawiający złożył w wymaganym terminie (tj. do 16 stycznia 2017 r.) wniosek o zmianę posiadanej przez siebie koncesji na obrót paliwami ciekłymi (OPC) w celu dostosowania jej treści do nowej definicji paliw ciekłych o której mowa w art. 3 pkt. 3b ustawy Prawo energetyczne, zgodnie z dyspozycją zawartą w art. 16 ust. 1 oraz 16a ust. 1 ustawy z dnia 22 lipca 2016 r. o zmianie ustawy - Prawo energetyczne oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2016 roku poz. 1165)?

Odp. Zamawiający zakupione paliwo będzie wykorzystywał tylko do celów własnych.

Pytanie 3

Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu proszę o udzielenie informacji, czy wniosek o którym mowa w pytaniu powyżej obejmuje wskazanie w zmienianej koncesji rodzajów olejów napędowych mogących być przedmiotem obrotu objętego koncesją, tj.

- olejów napędowych o kodach CN: 2710 19 43 i 2710 20 11

zgodnie z ich klasyfikacją Nomenklatury Scalonej (kodami CN), według załącznika I do rozporządzenia Rady (EWG) nr 2658/87 z dnia 23 lipca 1987 r. w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej (Dz. Urz. UE L 256 z 07.09.1987, str.1)?

Odp. Zamawiający zakupione paliwo będzie wykorzystywał tylko do celów własnych.

Pytanie 4

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość składania zamówień poprzez email – adres wskazany przez Wykonawcę?

Odp. NIE.

Pytanie 5

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany daty kalkulacji ceny w formularzu oferty?

Informuję, że ze względu na znaczne odległości między siedzibami Zamawiającego oraz Wykonawcy oraz koniecznością wysłania oferty z co najmniej dwu dniowym wyprzedzeniem, Wykonawca nie ma możliwości skutecznego doręczenia przesyłki. Proszę zatem o wskazanie innej daty np. dnia ogłoszenia postępowania 29.11.2017.

Odp. NIE

Pytanie 6

Czy Zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie czasu realizacji dostawy z 24 na 48h?

Odp. NIE

Pytanie 7

Zamawiający wymaga, aby dostawy były realizowane w terminie 24h od złożenia zamówienia. Czy Zamawiający dopuści możliwość określenia godzin składania zamówień w przypadku braku zgody na pytanie nr 6?

W ocenie Wykonawcy termin dostarczenia paliw do 24h jest możliwy do zachowania w przypadku złożenia przez Zamawiającego zamówienia na paliwo do godz. 10:00 poprzedniego dnia roboczego. Złożenie zamówienia po tej godzinie Wykonawca będzie rozpatrywał jako złożone kolejnego dnia roboczego. Czy Zamawiający dopuści taką możliwość?

Odp. TAK

Pytanie 8

Proszę o uzupełnienie informacji na temat częstotliwości cząstkowych dostaw oferowanego paliwa.

Odp. Średnio 1-2 dostawy w miesiącu (od 10.000 do 12.000 litrów)

Pytanie 9

Czy w okresie realizacji umowy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany sposobu rozliczania dostaw, w ten sposób aby odniesieniem był 1m³ zamiast 1 litra oraz zastosowanie stałego opustu w odniesieniu do 1m³, w ciągu trwania umowy co ograniczyłoby ew. błędy przeliczeniowe cen hurtowych podawanych przez polskich producentów za 1m³ (za 1000 l).

Odp. NIE

Pytanie 10

Czy Zamawiający dopuści możliwość doprecyzowania zapisu SIWZ oraz odpowiednio wzór umowy §3 ust. 3 dotyczący świadectwa jakości?

Zamawiający wymaga dostarczenia świadectwa jakości wystawionego przez Producenta paliwa na dzień dostawy. Informuję, że w okresie obowiązywania umowy może zdarzyć się, że cysterna ładowana jest w godzinach nocnych i świadectwo będzie drukowane do danej partii paliwa. Fizycznie dostawa może być drugiego dnia. Przy czym należy zaznaczyć, że świadectwo jakości jest powiązane bezpośrednio z dowodem wydania i dotyczy konkretnej ilości paliwa.

Proponuję: Do każdej dostawy Wykonawca musi dostarczyć oryginał lub kserokopię świadectwa jakości wystawione przez Producenta poświadczające jakość danej partii oleju napędowego.

Odp. NIE

Pytanie 11

Czy Zamawiający dopuści możliwość zastosowania w niniejszym postępowaniu 30 – dniowego terminu płatności ale liczonego od daty dostawy paliwa bądź dnia wystawienia faktury VAT wskutek czego strony umowy unikną nieporozumień dotyczących terminowości wpłat?

Odp. NIE

30-dniowy termin płatności liczony będzie od daty otrzymania faktury VAT przez Zamawiającego.

Pytanie 12

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu wzoru umowy §5 ust. 2 w ten sposób aby numer rachunku na który Zamawiający będzie dokonywał płatności było wskazane na fakturze VAT?

Odp. NIE

Płatności będą przekazywane na rachunek bankowego Wykonawcy podany w ofercie.

Pytanie 13

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę w zakresie §5 ust. 4, tak aby za datę zapłaty uznać dzień wpływu należności na rachunek bankowy Wykonawcy?

Odp. NIE

Za datę zapłaty należy uznać dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

Pytanie 14

Czy Zamawiający dopuści możliwość odstąpienia od konieczności załączania do faktury informacji ze strony internetowej producenta wskazującego zmianę ceny w sytuacji, gdy ceny podawane są na bieżąco do publicznej wiadomości?

Odp. NIE

Pytanie 15

Czy Zamawiający odstąpi od konieczności naliczania kary umownej, o której mowa w §6 ust. 2a punkt drugi, jeśli za brak możliwości wywiązania się z terminowej dostawy nie odpowiada Wykonawca a np. siła wyższa, o której mowa w §8 ust. 1a?

Odp. TAK. Zamawiający odstąpi w tym przypadku od naliczania kar umownych. Jest to określone w § 8 ust. 1a wzoru umowy.

Informuję, że podane w SIWZ terminy składania i otwarcia ofert nie ulegają zmianie.

Proszę o uwzględnienie powyższych informacji w przygotowywanej ofercie przetargowej.

V-ce PREZES
G. Helińska
Grażyna Helińska

Prokurent
Ewa Krakowska
Ewa Krakowska